

ELTRIP-25nk
ELTRIP-25nkl

TRIPPI ky

SISÄLLYS

1. TEKNISIÄ TIETOJA

2. ELTRIP-MITTARIN ASENNUS

- 2.1. MITTARIN ASENNUS
- 2.2. ANTURI- JA VIRTAKAAPELEIDEN (SEKÄ LÄMPÖTILA-ANTURIN) KYTKENTÄ
- 2.3. VAROTOIMENPITEET !!

3. ELTRIP-MITTARIN KÄYTTÖÖNOTTO (KALIBROINTI)

- 3.1. KILOMETRIPULSSILUKU
- 3.2. PITOMITTAUKSEN SKAALAUSSKERROIN
- 3.3. RULLAUSVASTUKSEN KOMPENSOIMINEN
- 3.4. LÄMPÖTILAMITTAUKSEN OFFSET-ARVO
- 3.5. KALIBROINTILUKUJEN ASETUS

4. ELTRIP-25NK/1M:N (ELTRIP-25NKL) MITTARIN KÄYTTÖ

- 4.1. MATKAN, AJAN JA KOKONAISMATKAN (SEKÄ LÄMPÖTILAN) VALINTA NÄYTTÖÖN
- 4.2. MATKA- JA AIKALASKINTEN NOLLAUS
 - 4.2.1. *Välimatkalaskimien nollaus*
 - 4.2.2. *Kokonaismatkalaskimien nollaus*
- 4.3. ELTRIP-25NK/1M (ELTRIP-25NKL) MATKA- JA AIKALASKINTEN KÄYTTÖ
 - 4.3.1. *0- ja 1-laskimet*
 - 4.3.2. *2-, 3- ja 4-laskimien käyttöönotto*
 - 4.3.3. *2-, 3- ja 4-laskin pois käytöstä*
 - 4.3.4. *Aika ja kokonaismatka (sekä lämpötilanäyttö), T/F-näppäin*
 - 4.3.5. *Nopeus, S-näppäin*
- 4.4. 0-LASKIMEN ESIOHJELMOINTI
- 4.5. PIDON MITTAUS, S- JA T/F-NÄPPÄIN
- 4.6. NÄYTÖN PYSÄYTYS
- 4.7. S-NÄPPÄIN NÄYTÖN PIMENNYKSEEN

5. ONGELMIA?

- 5.1. NÄYTTÖ PIMEÄNÄ
- 5.2. MITTARI MITTAA AIKAA, MUTTA EI MATKAA.
- 5.3. MITTARI MITTAA MATKAA, MUTTA EI AIKAA
- 5.4. MITTARI EI MITTAA MATKAA EIKÄ NOPEUTTA OIKEIN
- 5.5. MUITA ONGELMIA

1. TEKNISIÄ TIETOJA

LASKIMET: * 2 kpl vaihtoehtoisia matkan ja ajan (sekä lämpötilan) mittaukseen, joista 0-laskimessa on matkan esiohjelmointi mahdollisuus
* 3 kpl valinnaisia matkan ja ajan (sekä lämpötilan) mittaukseen
* S-näppäin nopeuden valinta näyttöön ja näytön pimennys
* T/F-näppäin ajan ja kokonaismatkan (sekä lämpötilan) valinta näyttöön sekä pidon mittaukseen
* N-näppäin laskinten nollaukseen

NÄPPÄIMET: 8 kpl naksutyypistä, isokokoista kalvonäppäintä

NÄYTTÖ: 6-numeroinen, punainen led-näyttö, numerokorkeus n. 10 mm, pimennettävissä

MERKKIVALOT:

- * 5 punaista merkkivaloa 1 .. 4- ja S-näppäinten yläpuolella, laskinten tilan näyttö
- * 1 vihreä merkkivalo T/F-näppäimen yläpuolella, kitkan mittaus
- * 3 punaista merkkivaloa näytön oikealla puolella, valitun näytön ilmaisu

MATKAN NÄYTTÖTARKKUUS :1 m, max 999 km

NOPEUDEN NÄYTTÖTARKKUUS: 0.1 km/t

AJAN NÄYTTÖTARKKUUS: 1 min, max 9999 t

KOKONAISMATKALASKIMEN MATKAN NÄYTTÖTARKKUUS: 1 km, max n. 65000 km

LÄMPÖTILAN NÄYTTÖTARKKUUS: 0.1° C

KOTELO: tukeva , pinta-asennettava alumiiniprofiili, mustaksi eloksoitu

ETULEVY: kestävä, takaa painettu muovikalvo

MITAT: leveys n.150 , korkeus n. 70, syvyys n. 47 mm

PAINO: n. 400 g

KÄYTTÖJÄNNITE: 9 - 30 V, automaattinen valinta

Jännitekytkentä polariteettisuojattu.

VIRRAN JA TEHON KULUTUS:

* 12 v:ssa	näyttö päällä	120 mA, 1,4W
	pois päältä	50 mA, 0,6W
* 24 V:ssa	näyttö päällä	65 mA, 1,5W
	pois päältä	30 mA, 0,6W

MUISTIN SUOJAUS virtakatkon varalle n. 1 vrk. Ei sisällä huoltoa vaativaa akkua tai patteria.

KÄYTTÖLÄMPÖTILA: - 30 - + 60° C

SULAKE: 400 mA

ANTURI: ajoneuvokohtainen, useita vaihtoehtoja

Onnittelemme Sinua päätyessäsi valinnassasi luotettavaan ja tarkkaan ELTRIP-matkamittariin.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on opastaa Sinua käyttämään ELTRIP-mittariasi. Pehdy siis tarkoin jo heti alussa etenkin ELTRIP-mittarin kalibrointiin ja käyttöön. Näin voit pitää mittarin jatkuvasti tarkkana ja siten saat siitä parhaimman hyödyn itsellesi.

2. ELTRIP-MITTARIN ASENNUS

2.1. Mittarin asennus

Asenna mittari paikkaan, joka on kätesi ulottuvilla eikä häiritse ajoneuvon hallintalaitteiden käyttöä. Vältä paikkaa, joka on suoraan auringonpaisteessa tai lämmityslaitteen päällä.

2.2. Anturi- ja virtakaapeleiden (sekä lämpötila-anturin) kytkentä

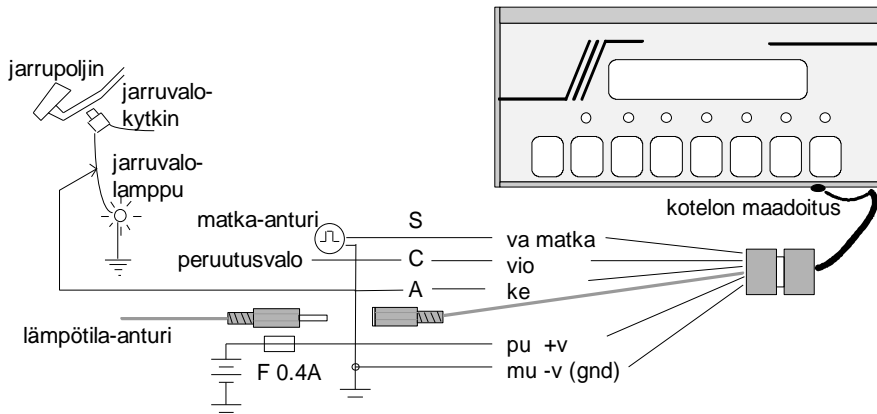
Kytke mittarilta ja anturilta tulevat liittimet yhteen.

Virtakatkoksen aikana mittarin muistissa olevat tiedot säilyvät muistissa sisäisen tallennuksen ansiosta. ELTRIPin voi kytkeä jatkuvaan virtaan, koska se voi vaikuttaa merkittävästi mittarin käyttöikään.

Oikean lämpötilan mittaamiseksi vältä lämpötila-anturin asennuksessa paikkaa, joka on altis sateelle ja tuulelle. Vältä myös moottorin ja valaistuksen läheisyyttä. Hyvä paikka voisi olla esim. puskurin takana.

HUOM! Palon vaara

Jos koneen pääkytkin on akun miinus (-) johtimessa ja haluat kytkeä mittarin jatkuvaan virtaan, ota yhteys valmistajaan tarkempien ohjeiden saamiseksi.



Kytke musta johdin koneen runkoon.

F punainen: jännitesyöttö 12 ... 24V, sulake max 400 mA, nopea. Voidaan ottaa koneen sulakerasialta tms paikasta. Johtimet suojattava riittävän pienellä sulakkeella.

S valkoinen: anturin (+)napa kytketään valkoiseen johtimeen, (-)napa kytketään koneen runkoon. Ajoneuvon elektronisessa mittarissa kytketään vain valkoinen johdin.

C violetti: peruutuksen ohjaus kytketään peruutusvalon ja peruutusvalokytkimen väliseen johtimeen. Ellei ohjausta käytetä, kytketään violetti johdin koneen runkoon. Jos se jätetään kytkemättä, mittari laskee taaksepäin.

HUOM! Vaihda peruutusvaihte päälle/pois, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt. Muutoin mittari voi laskea vastakkaiseen suuntaan.

A keltainen: Keltainen johdin on pidon mittausta varten. Kytke se jarruvalokytkimen ja jarruvalolampun väliseen johtoon.

Kytke mittarilta ja lämpötila-anturilta tulevat liittimet yhteen.

Kun olet asentanut ELTRIP-mittarisi, mittarin näyttö voi olla pimeänä. Näytön saat päälle painamalla mitä tahansa näppäintä 0 ... 4.

2.3. VAROTOIMENPITEET !!

Hitsaustöiden ajaksi irroita mittari pois sähköstä, sillä vaikka mittari on suojattu sisäisesti ajoneuvossa normaalisti esiintyviä jännitesyötön häiriöitä vastaan, voi hitsauksen aikana esiintyä niin suuria jännitteitä, että ne rikkovat herkkiä elektronikkalaitteita.

Palanut sulake saadaan korvata vain samanlaisella ja samankokoisella sulakkeella (max 400 mA).

3. ELTRIP-MITTARIN KÄYTTÖÖNOTTO (KALIBROINTI)

Asennuksen jälkeen mittarin näyttö voi olla pimeänä. Näytön saat päälle painamalla kerran mitä tahansa näppäintä 0 ... 4.

Tarkan mittaustuloksen saavuttamiseksi ELTRIP-mittarille on asennuksen jälkeen asetettava 3 (4) kalibrointilukua (kilometripulssiluku, pitomittauksen skaalauskerroin ja luku rullausvastuksen kompensoimiseksi (sekä lämpötilan offset-arvo, malli ELTRIP-25nKL).

3.1. Kilometripulssiluku

Kilometripulssiluku on se pulssimäärä, mikä mittarille tulee anturilta, kun ajoneuvo on kulkenut 1 km:n matkan. Se on riippuvainen ajoneuvosta ja anturin sijainnista. Kilometripulssiluku on kuorma-autoissa yleensä merkitty piirturiin.

Mittaustuloksen tarkkuus riippuu tästä luvusta, joten ole huolellinen sen asettamisessa. Mikäli myöhemmin olosuhteet muuttuvat esim. vaihdat erilaiset renkaat, tarkista mittauksen tarkkuus. Laita myös muistiin kilometripulssiluku myöhempiä tarkistuksia varten.

3.2. Pitomittauksen skaalauskerroin

Kilometripulssiluvun lisäksi mittarille asetetaan **pitomittauksen skaalauskerroin**. Yleensä renkaiden pito vaihtelee niiden kunnan mukaan. Jotta mittarin lukema saadaan vastaamaan standardi pitokerrointa, tulee mittarin saamaa lukemaa korjata ajoneuvon senhetkisten renkaiden pidon ja standardipidon suhteella. Skaalauskerroin riippuu renkaiden kunnosta liikkuen n. 400 ja 600 välillä. Aluksi on hyvä asettaa 500. ja verrata lukemaa standardipitoon sekä suorittaa sitten tarvittava korjaus kertoimeen.

3.3. Rullausvastuksen kompensoiminen

Kolmas lukema asetetaan **rullausvastuksen kompensoimiseksi**. Tällä lukemalla korjataan ilman vastuksen aiheuttama virhe pitomittauksessa. Tämä luku liikkuu 00 ... 100 välillä.

3.4. Lämpötilamittauksen offset-arvo

Jos mittariisi on asennettu lämpötilan mittaus, tämä kohta on voimassa.

Lämpötilan mittauksen offset-arvolla asetetaan lämpötilan mittaus oikeaan lukemaan halutussa toimintapisteessä, yleensä 0°C. Tehtaalla on lämpötila-anturi säädetty siten, että lämpötilan näyttö on oikein, kun tämä **lukema on 1710**. Mikäli mitattu lämpötila kuitenkin poikkeaa oikeasta arvosta esim. anturin ryöminnän vuoksi, voidaan tätä arvoa muuttaa. Vaikutus on +1°C, kun lukemaa pienennetään 10 yksikköä. Siis esim. jos mittarin lämpötilanäyttö on -1°C ja oikea lämpötila on 0°C, aseta lukemaksi 1700 ja päinvastoin jos mittari näyttää +1°C ja oikea lämpötila on 0°C, aseta lukemaksi 1720.

3.5. Kalibrointilukujen asetetus

Aseta edellä mainitut 4 kalibrointilukua peräkkäin seuraavalla sivulla olevan kuvasarjan mukaisesti.

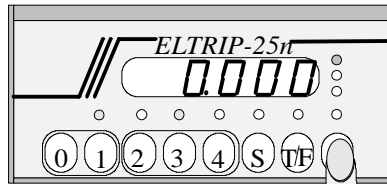
Kalibrointitilassa muutat näytössä olevaa lukua seuraavasti:

näppäin 2 lisää lukua 250 yksiköllä
näppäin 3 lisää lukua 100 yksiköllä
näppäin 4 lisää lukua 10 yksiköllä
näppäin S lisää lukua 1 yksiköllä

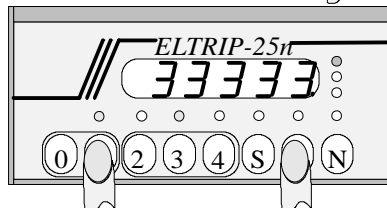
Luku pienenee vastaavasti, kun painat yhtäaikaan 0-näppäintä ko. näppäimen kanssa. Ensimmäistä kertaa kalibroitaessa luku on yleensä suuri. Painamalla näppäimiä 1 ja mitä tahansa näppäimistä 2...S yhtä aikaa saat näyttöön lukeman 1000.

Kun tiedossasi on ajoneuvosi kilometripulssiluku, aseta se sekä pitomittauksen skaalauskerroin ja luku rullausvastuksen kompensoimiseksi (sekä lämpötilan offset luku) seuraavalla sivulla olevan ohjeen mukaisesti.

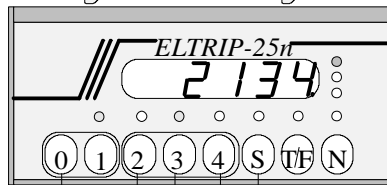
1. Nollaa laskin yksi, paina 1-laskimen sisältö näyttöön ja paina N.



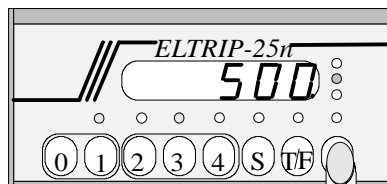
2. Mene kalibroitiltaan; paina 1- ja T/F-näppäintä yhtäaikaan (ensin 1). Vapauta päinvastaisessa järjestyksessä. Dist-valo palaa.



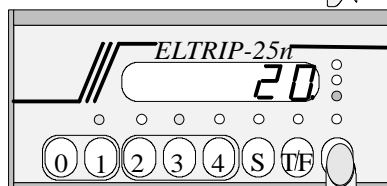
3. Aseta kilometripulssiluku ed. sivulla olevan luettelon mukaisesti.



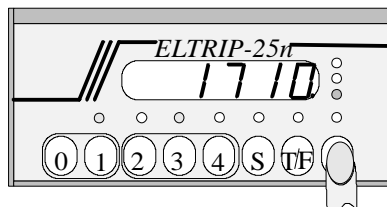
4. Hyväksy kilometripulssiluku painamalla näppäintä N. Tällöin siirryt pitomittauksen skaalauskerroimen asetantaan. Time-valo palaa. Näppäile skaalauskerroin näyttöön samoilla näppäimillä kuin kilometripulssiluku ja hyväksy se näppäimellä N.



5. Näin siirryt tilaan, jossa asetetaan lukema rullausvastuksen kompensoimiseksi (tot-valo palaa). Aseta se samoin kuin luvut edellä ja hyväksy se N-näppäimellä.



6. Jos mittarissasi on lämpötilan mittaus, seuraava kohta on offset-arvon asetus. Muussa tapauksessa tulet ulos kalibroitilasta normaalimittaukseen. Aseta offset arvo kuten luvut edellä ja hyväksy se N-näppäimellä. Samalla tulet ulos kalibroitilasta normaalimittaukseen. Nollaa tarvittaessa kaikki laskimet ja tarkista mittarin tarkkuus. Jos mittaustulos ei ole tyydyttävä, korjaa kalibroitilukuja



Kun et tiedä ajoneuvosi kilometripulssilukua, tee seuraavasti:

- a. Aseta kilometripulssiluvuksi 1000. sekä skaalauskerroimeksi 500. ja rullausvastuksen kompensoimisluvuksi 20. (sekä lämpötilan offset-arvoksi 1710) edellisellä sivulla olevan ohjeen mukaisesti.
- b. Aja tunnetun matkan alkuun.
- c. Nollaa laskin 0 (paina 0-laskimen sisältö näyttöön ja paina N-näppäintä).
- d. Aja tunnettu matka (100 m, 200 m, 500 m, 1000 m)

Kilometripulssiluku on se pulssimäärä, mikä mittarille tulee anturilta, kun ajoneuvo on kulkenut 1 km:n matkan. Tämän vuoksi, jos edellä ajettu matka on pienempi kuin 1 km, täytyy nyt näytöllä oleva luku kertoa vastaavalla kertoimella (10, 5, 2, 1), jotta saadaan ajoneuvon oikea kilometripulssiluku.

<u>Tunnettu matka</u>	<u>Kerroin</u>
100 m	10 x näyttöön saatu luku
200 m	5 x " " "
500 m	2 x " " "
1000 m	1 x " " "

Esim. 200 m antaa luvun 5 x 632 (näytöllä oleva luku, kun on ajettu 200 m) = 3160, joka on ajoneuvon kilometripulssiluku.

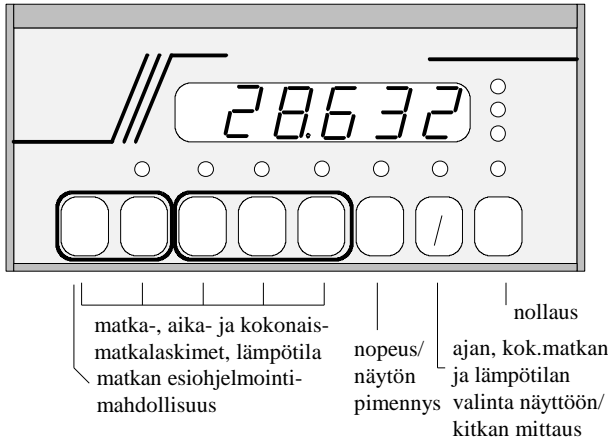
Aseta näin saatu kilometripulssiluku kohtien 1 ... 6 mukaisesti ELTRIP-mittarillesi ja tarkista vielä mittarin tarkkuus ajamalla tunnettu matka ja korjaa tarvittaessa lukua.

Ota muistiin tämä luku myöhempää tarvetta varten.

Aseta samalla kohdalleen myös pitomittauksen skaalauskerroin sekä luku rullausvastuksen kompensoimiseksi (ja lämpötilan offset-arvo).

4. ELTRIP-25nk/1m:n (ELTRIP-25nkL) MITTARIN KÄYTTÖ

4.1. Matkan, ajan ja kokonaismatkan (sekä lämpötilan) valinta näyttöön



0 .. 4-laskimet ovat kaikki erillisiä ja erikseen nollattavia matka- ja aikalaskimia. Ne sisältävät kukin

- * välimatkalaskin (dist): 1 m:n näyttötarkkuus
- * aikalaskin (time): 1 minuutin näyttötarkkuus
- * kokonaismatkalaskin (total): 1 km:n näyttötarkkuus
- (* lämpötilamittaus 0,1 asteen näyttötarkkuus)

Jokaisessa laskimessa nämä toimivat yhtäaikaan. Näytön oikealla puolella olevat merkkivalot ilmoittavat, mikä toiminto on näytössä.

Välimatkalaskimen saat näyttöön painamalla kerran näppäintä 0 ... 4. Voit lukita lukeman näytölle pitämällä näppäintä alhaalla. Laskenta jatkuu tästä huolimatta normaalisti. T/F-näppäimellä saat näyttöön jokaisesta laskimesta

1. painallus aika näytön sivulla oleva keskimäinen valo palaa (time)
2. painallus kokonaismatka alimmainen valo palaa (tot)
- (3. painallus lämpötila alimmainen valo palaa (tot))

Näppäinten yläpuolella olevat merkkivalot ilmoittavat, mikä tai mitkä laskimet ovat käytössä (0-laskimella ei ole merkkivaloa).

- * merkkivalo palaa jatkuvasti -> laskin on käytössä, mutta sen laskimen sisältö ei ole näytössä
- * merkkivalo vilkkuu siten, että se on enemmän aikaa kirkkaana kuin pimeänä -> laskin on käytössä ja sen sisältö on näytössä
- * merkkivalo vilkkuu siten, että se on enemmän aikaa pimeänä kuin kirkkaana -> laskin ei ole käytössä, mutta sen sisältö on näytössä

Kokeile näitä käytännössä, niin huomaat eron.

4.2. Matka- ja aikalaskinten nollaus

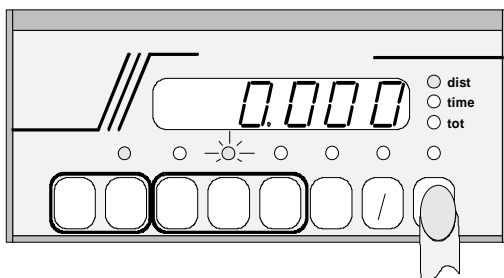
4.2.1. Välimatkalaskimien nollaus

Nollaa kaikki laskimet erikseen yksitellen. Näytössä oleva lukema nollautuu

* Paina valintanäppäintä (0...4), jolloin sen laskimen sisältö on näytössä

* Paina N-näppäintä

* Näytössä on 0.000



HUOM! AIKA NOLLAUTUU SAMANAIKAISESTI

4.2.2. Kokonaismatkalaskimien nollaus

Nollaa kaikki laskimet erikseen yksitellen. Näytössä oleva lukema nollautuu.

* Paina kokonaismatkalaskimen sisältö näyttöön (paina ensin valintanäppäintä 0 ... 4 ja sen jälkeen kaksi kertaa T/F-näppäintä)

* Paina N-näppäintä

* näytössä 0

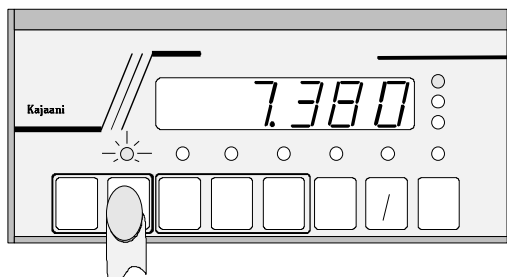
4.3. ELTRIP-25nk/1m (ELTRIP-25nkL) matka- ja aikalaskinten käyttö

Laskimien käytössä huomaa, että kaikki ko. laskimen toiminnot (matka, aika, ja kokonaismatka) toimivat yhtäaikaan. Mittari laskee aina eteenpäin, myös peruutettaessa, mikäli mittariin ei ole kytketty peruutuksen ohjausta. Näytössä olevan

lukeman voit lukita pitämällä näppäintä alhaalla. Laskenta jatkuu tästä huolimatta normaalisti.

4.3.1. 0- ja 1-laskimet

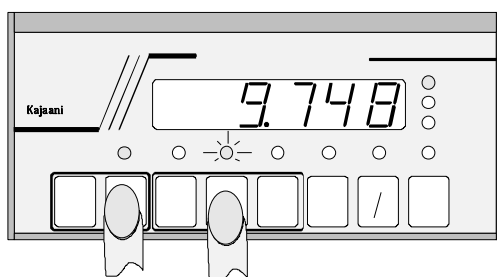
Näistä laskimista jompi kumpi on aina käytössä. Jos haluat 0-laskimen käyttöön, paina kerran näppäintä 0. Samoin 1-laskimen saat käyttöön painamalla kerran 1-näppäintä.



4.3.2. 2-, 3- ja 4-laskimien käyttöönotto

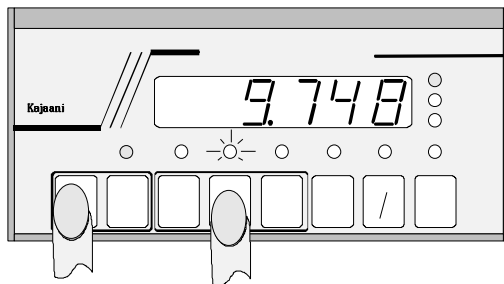
Voit ottaa käyttöön minkä tahansa tai vaikka kaikki näistä laskimista yhtäaikaan 0-tai 1-laskimen lisäksi. Merkkivalo ilmoittaa mikä tai mitkä laskimet ovat käytössä.

Paina sen laskimen valintanäppäintä, minkä aiot ottaa käyttöön, pidä se painettuna, paina 1-näppäintä. Vapauta päinvastaisessa järjestyksessä. Merkkivalo palaa.



4.3.3. 2-, 3- ja 4-laskin pois käytöstä

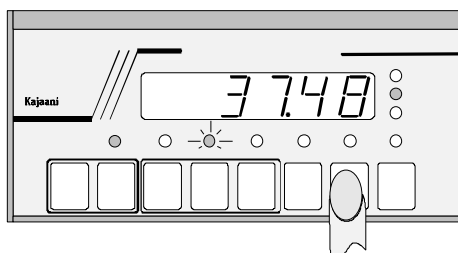
Paina sen laskimen valintanäppäintä, minkä otat pois käytöstä, pidä se painettuna, paina 0-näppäintä. Vapauta päinvastaisessa järjestyksessä. Merkkivalo sammuu, mutta se vilahtaa kirkkaana, koska sen laskimen sisältö on vielä näytössä.



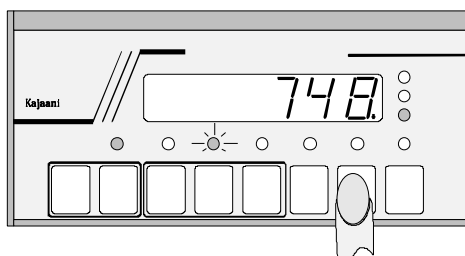
4.3.4 Aika ja kokonaismatka (sekä lämpötilanäyttö), T/F-näppäin

T/F-näppäimellä valitset näyttöön ajan ja kokonaismatkan (sekä lämpötilan).

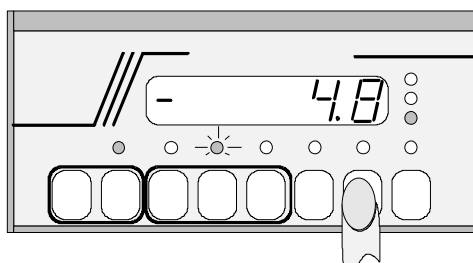
a) Näytössä olevan laskimen ajan valitset näyttöön painamalla kerran T/F-näppäintä. Näytön oikealla puolella oleva keskimmäinen valo palaa. Aika näytetään tunteina ja minuutteina.



b) Toinen painallus tuo näyttöön kokonaismatkan. Näytön oikealla puolella oleva alimmainen merkkivalo palaa. Kokonaismatka ilmoitetaan täysinä kilometreinä.

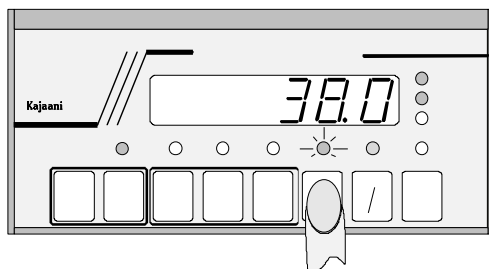


c) Jos mittarissasi on lämpötilan mittaus, kolmas painallus tuo näyttöön lämpötilan. Näytön oikealla puolella oleva alimmainen merkkivalo palaa. Lämpötila näytetään 0,1 asteen tarkkuudella.



4.3.5. Nopeus, S-näppäin

S-laskin nopeuslaskimena. Kun haluat nopeuden näyttöön, paina lyhyesti S-näppäintä. Sen merkkivalo alkaa vilkkua sekä T/F-näppäimen päällä oleva vihreä merkkivalo palaa ja näytön vieressä olevat kaksi ylempää merkkivaloa palavat.



4.4. 0-laskimen esiohjelmointi

O-laskimeen voit etukäteen tallentaa tietyn kilometrimäärän, josta lähtien matka joko lisääntyy tai vähentyy, riippuen siitä, miten olet ohjelmoinut. Ohjelmoinnissa muutat näytössä olevaa lukua seuraavasti:

näppäin 2 lisää lukua 250 yksiköllä

näppäin 3 lisää lukua 100 yksiköllä

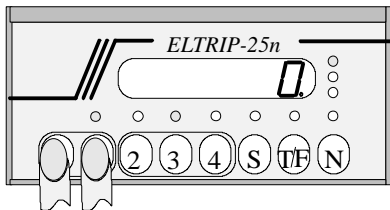
näppäin 4 lisää lukua 10 yksiköllä

näppäin S lisää lukua 1 yksiköllä

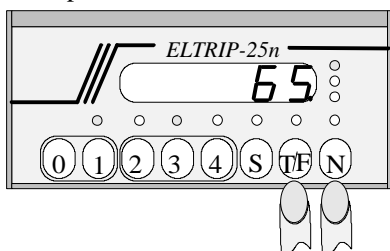
Luku pienenee vastaavasti, kun painat yhtäaikaan 0-näppäintä ko. näppäimen kanssa. Painamalla näppäintä 1 ja mitä tahansa näppäintä 2...S yhtäaikaan saat näyttöön 1000.

Matkan esiohjelmointi

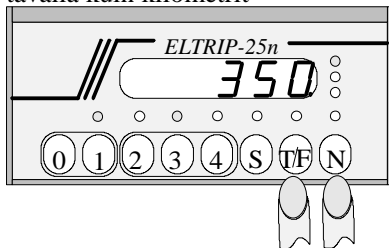
1. Esiohjelmointiin meno.
Paina 0- ja 1-laskinta yhtäaikaan
(ensin 0)



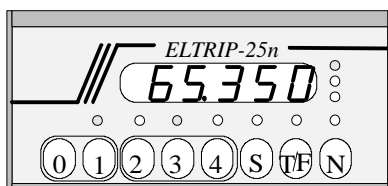
2. Kilometrien asetus: aseta kilometrit ed. sivulla olevan taulukon mukaisesti ja hyväksy se T/F-näppäimellä, jos haluat laskennan tapahtuvan taaksepäin ja N-näppäimellä, jos haluat laskennan tapahtuvan eteenpäin.



3. Olet siirtynyt metrien asetantaan.
Aseta ja hyväksy metrit samalla tavalla kuin kilometrit



4. Olet nyt mittaustilassa ja voit lähteä ajamaan.

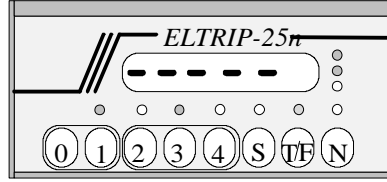
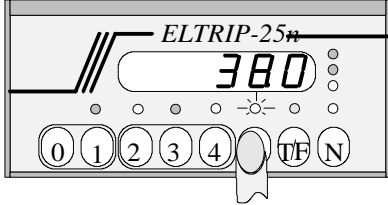


4.5. Pidon mittaus, S- ja T/F-näppäin

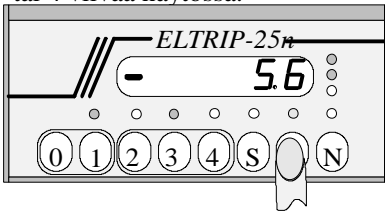
Pidon mittauksessa mitataan renkaiden ja tien välistä pitoa (kitkaa). Mitä pienempi luku, sitä heikompi pito. Lukema sijoittuu 0.000:sta ylöspäin, kuivalla kesäkelillä n. 0.800.

Jos vauhti kiihtyy pidon mittauksessa (jarrutuksessa), on lukema merkityksetön.

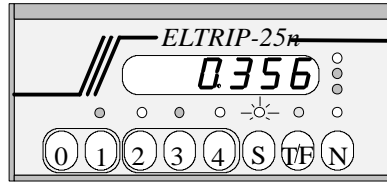
Ryhtyessäsi mittaukseen:



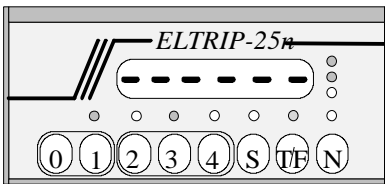
2. Paina T/F-näppäintä. Valmius pidon mittaukseen. Lämpötila tai 4 viivaa näytössä.



5. Näytössä lukema pidosta



3. Jarruta n. 2 sekunnin ajan



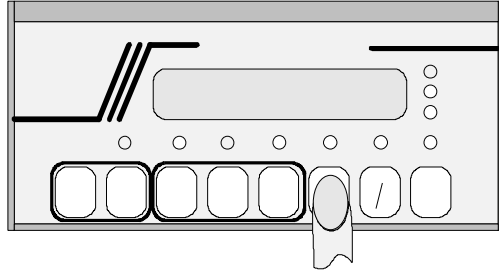
4.6. Näytön pysäytys

Voit pysäyttää tietyn matkalukeman näytölle pitämällä näppäintä pohjassa. Tämä toiminto ei vaikuta matkan eikä ajan laskentaan. Vapauttamalla näppäin näyttö palautuu normaalitilaan.

4.7. S-näppäin näytön pimennykseen

Voit pimentää näytön painamalla S-näppäintä n. 1 sekunnin ajan. Tällöin sammuvat myös kaikki merkkivalot. Laskenta jatkuu kuitenkin normaalisti.

Näytön saat taas näkymään painamalla mitä tahansa näppäimistä 0 ... 4.



5. ONGELMIA?

Jos Sinulle tulee ongelmia, olemme laatineet muutamia ohjeita tilanteen selvittämiseksi. Jos näillä tiedoilla et löydä vikaa, ota yhteys myyjäliikkeeseen tai valmistajaan.

5.1. Näyttö pimeänä

Paina mitä tahansa näppäimistä 0 ... 4 saadaksesi näytön päälle. Jos tämä ei auta, tarkista sulake ja virtajohtojen kytkentä.

5.2. Mittari mittaa aikaa, mutta ei matkaa.

Anturilta tulee matkapulssi valkoiseen johtimeen, josta se voidaan yleismittarilla mitata. Tasojen tulee vaihdella alle 3 V ja yli 3,5 V.

Tarkista liittimet, ovatko ne hyvin kiinnitetyt. Jos sinulla on rattaalle tai kardaanille asennettu anturi, tarkista onko tunnistusväli oikea.

5.3. Mittari mittaa matkaa, mutta ei aikaa

Ota yhteys myyjäliikkeeseen tai valmistajaan.

5.4. Mittari ei mittaa matkaa eikä nopeutta oikein

Tarkista kalibrointiluku ja anturi. Jos mittari mittaa matkaa taaksepäin, tarkista violetin johtimen kytkentä, ks asennusohje.

5.5 Muita ongelmia

Jos sinulla on muita ongelmia mittarin asennuksessa tai käytössä, ota heti yhteys myyjäliikkeeseen tai valmistajaan.

Opettele myös perusteellisesti ELTRIP-mittarin käyttö ja kalibrointi. Olosuhteiden muuttuessa voit näin helposti pitää sen tarkkana ja siten saat jo heti alussa täyden hyödyn mittaristasi.

MUITA TUOTTEITA

Ammattikäyttöön

ELTRIP-25 ja ELTRIP-26-sarjat

matkan, ajan, nopeuden ja kitkan mittaukset

ELMU-500 ja TELMU-100 tiedonkeruujärjestelmät

tiedot ajoneuvossa muistikortille - muistikortilta tietokoneelle

Autourheiluun

ELTRIP-R6

3 trippiä, kello, sekkari, nopeus, keskinopeus, maaliintuloajan tallennus, ulkoinen nollaus

ELTRIP-C2

kello, sekkari, jännitteen mittaus

ELTRIP-T10

kiihdytysajoneuvon testaukseen, 10 väliajan muistiintallennus

Erikoistuotteet sopimuksen mukaan

TRIPPI KY PL 163 puh. 08-6121 651
87101 Kajaani fax 08-6130 874
www.trippi.fi
seppo.rasanen@trippi.fi